



แบบประเมินความพึงพอใจ

แผนการบริหารความเสี่ยงการทุจริต ประจำปีงบประมาณ 2566

เรื่อง แนวปฏิบัติที่ดีในการใช้รถส่วนกลาง มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าพระนครเหนือ

ตอนที่ 1 สถานภาพทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถาม

ตารางที่ 1 จำนวนและค่าร้อยละข้อมูลสถานภาพทั่วไปของผู้ตอบแบบประเมิน

ประเภทผู้รับบริการ	จำนวน (คน)	คิดเป็นร้อยละ
1.ผู้บริหาร	2	11.11
2.บุคลากร	16	88.89
รวม	18	100.00

จากตารางที่ 1 โดยพิจารณาจากผู้ตอบแบบประเมิน จำนวน 18 คน พบว่า กลุ่มตัวอย่างส่วนใหญ่เป็นบุคลากรภายในมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าพระนครเหนือ จำนวน 16 คน คิดเป็นร้อยละ 88.89 รองลงมาเป็น และผู้บริหาร จำนวน 2 คน ร้อยละ 11.11

ตารางที่ 2 จำนวนและค่าร้อยละข้อมูลหน่วยงานที่สังกัดของผู้ตอบแบบประเมิน

ประเภทผู้รับบริการ	จำนวน (คน)	คิดเป็นร้อยละ
1.สำนักงานอธิการบดี	15	83.33
2.คณะและวิทยาลัย	2	11.11
3.สำนักและสถาบัน	1	5.56
รวม	18	100.00

จากตารางที่ 2 โดยพิจารณาจากผู้รับแบบประเมิน จำนวน 18 คน พบว่า กลุ่มตัวอย่างส่วนใหญ่สังกัดหน่วยงานสำนักงานอธิการบดี จำนวน 15 คน คิดเป็นร้อยละ 83.33 รองลงมาสังกัดคณะและวิทยาลัย จำนวน 2 คน คิดเป็นร้อยละ 11.11 และสังกัดสำนักและสถาบัน จำนวน 1 คน คิดเป็นร้อยละ 5.56

ตอนที่ 2 คำถามเกี่ยวกับปัจจัยที่ส่งผลต่อความพึงพอใจต่อแนวปฏิบัติที่ดีในการใช้รถส่วนกลาง
มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าพระนครเหนือ

ตารางผลประเมินความพึงพอใจ เรื่อง แนวปฏิบัติที่ดีในการใช้รถส่วนกลาง
มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าพระนครเหนือ

ปัจจัยที่ส่งผลต่อความพึงพอใจ	\bar{x}	แปลความหมาย
1. มีความเข้าใจ แนวปฏิบัติที่ดีในการใช้รถส่วนกลาง มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าพระนครเหนือ	4.00	มาก
2. มีประโยชน์ต่อการนำไปปฏิบัติตน	4.11	มาก
3. สามารถนำไปใช้ได้ในการปฏิบัติงาน	4.00	มาก
4. ความพึงพอใจในภาพรวมต่อ แนวปฏิบัติที่ดีในการใช้รถส่วนกลาง มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าพระนครเหนือ	4.11	มาก
ภาพรวมความพึงพอใจ	4.06	มาก

พบว่า ความพึงพอใจต่อแนวปฏิบัติที่ดีในการใช้รถส่วนกลาง มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าพระนครเหนืออยู่ในระดับมาก มีค่าเฉลี่ยเท่ากับ 4.06

ตอนที่ 3 ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะอื่นๆ

ควรมีการจองรถเป็นระบบออนไลน์