



ประกาศมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าพระนครเหนือ  
เรื่อง หลักเกณฑ์การจัดสรรและการเบิกจ่ายเงินรายได้ หลักสูตรวิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต  
สาขาวิชาวิศวกรรมยานพาหนะและโครงสร้างพื้นฐานระบบราง (หลักสูตรนานาชาติ)  
ของบัณฑิตวิทยาลัยวิศวกรรมศาสตร์นานาชาติสิรินธร ไทย-เยอรมัน  
(ฉบับที่ ๓)

โดยที่เป็นการสมควรแก้ไขเพิ่มเติมประกาศมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าพระนครเหนือ เรื่อง หลักเกณฑ์การจัดสรรและการเบิกจ่ายเงินรายได้ หลักสูตรวิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต สาขาวิชาวิศวกรรมยานพาหนะและโครงสร้างพื้นฐานระบบราง (หลักสูตรนานาชาติ) ของบัณฑิตวิทยาลัยวิศวกรรมศาสตร์นานาชาติสิรินธร ไทย-เยอรมัน ลงวันที่ ๒๔ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๓ และที่แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) ลงวันที่ ๒๐ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๓ ให้เหมาะสมยิ่งขึ้น

อาศัยอำนาจตามความในข้อ ๗ ของระเบียบมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าพระนครเหนือ ว่าด้วย ค่าธรรมเนียมการสมัครและเงินอุดหนุนการศึกษา หลักสูตรวิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต สาขาวิชาวิศวกรรมยานพาหนะและโครงสร้างพื้นฐานระบบราง (หลักสูตรนานาชาติ) พ.ศ. ๒๕๖๒ และมติคณะกรรมการการเงินและทรัพย์สิน ในคราวประชุมครั้งที่ ๔/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๒๗ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๔ จึงออกประกาศไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้ยกเลิกความในข้อ ๓ ของประกาศมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าพระนครเหนือ เรื่อง หลักเกณฑ์การจัดสรรและการเบิกจ่ายเงินรายได้ หลักสูตรวิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต สาขาวิชาวิศวกรรมยานพาหนะและโครงสร้างพื้นฐานระบบราง (หลักสูตรนานาชาติ) ของบัณฑิตวิทยาลัยวิศวกรรมศาสตร์นานาชาติสิรินธร ไทย-เยอรมัน ลงวันที่ ๒๔ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๓ และที่แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) ลงวันที่ ๒๐ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๓ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“ข้อ ๓ ให้เบิกจ่ายเงินรายรับเงินอุดหนุนการศึกษาตามข้อ ๒ (๓) ในแต่ละภาคการศึกษา เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการจัดการเรียนการสอนรวมถึงค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องกับการจัดการเรียนการสอน ดังนี้

(๑) ค่าใช้จ่ายในการจัดการเรียนการสอนในแขนงวิชาวิศวกรรมโครงสร้างพื้นฐานระบบราง ให้เบิกจ่ายให้แก่จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย เป็นจำนวน ๓๓,๕๐๐ บาทต่อนักศึกษา ๑ คน

(๒) ค่าใช้จ่ายในการจัดการเรียนการสอนในแขนงวิชาวิศวกรรมยานพาหนะระบบราง ให้เบิกจ่ายให้แก่บัณฑิตวิทยาลัยวิศวกรรมศาสตร์ เป็นจำนวน ๒๖,๘๐๐ บาทต่อนักศึกษา ๑ คน และเบิกจ่ายให้แก่จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย เป็นจำนวน ๖,๗๐๐ บาทต่อนักศึกษา ๑ คน

สำหรับนักศึกษาที่ได้รับการยกเว้นค่าธรรมเนียมและเงินอุดหนุนการศึกษาจากมหาวิทยาลัยทั้งบางส่วนและเต็มจำนวน หรือได้รับทุนจากแหล่งทุนอื่น และแหล่งทุนนั้นจ่ายค่าธรรมเนียมและเงินอุดหนุนการศึกษาน้อยกว่า ๓๐,๐๐๐ บาท ให้เบิกจ่ายให้แก่บัณฑิตวิทยาลัยวิศวกรรมศาสตร์เป็นจำนวน ๒๖,๘๐๐ บาทต่อนักศึกษา ๑ คน หรือน้อยกว่าตามอัตราารายรับเงินค่าธรรมเนียมและเงินอุดหนุนการศึกษาตามจริงที่ได้รับจากนักศึกษาหรือแหล่งทุน ในส่วนของการเบิกจ่ายค่าใช้จ่ายให้แก่จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัยให้นักศึกษาเป็นผู้รับผิดชอบชำระเงินจำนวน ๖,๗๐๐ บาทแก่จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัยด้วยตนเอง ทั้งนี้ สำหรับนักศึกษาที่เข้าศึกษาก่อนภาคการศึกษาที่ ๑/๒๕๖๔ ให้เบิกจ่ายค่าใช้จ่ายแก่จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัยจากค่าใช้จ่ายในการจัดการเรียนการสอนในแขนงวิชาวิศวกรรมยานพาหนะระบบรางที่เบิกจ่ายให้แก่บัณฑิตวิทยาลัยวิศวกรรมศาสตร์ จนกว่านักศึกษาจะศึกษาครบตามหลักสูตร

(๓) เงินรายได้ส่วนที่เหลือจาก (๑) และ (๒) ให้เบิกจ่ายเป็นค่าใช้จ่ายสำหรับการบริหารงานหลักสูตร"

ทั้งนี้ ตั้งแต่ภาคการศึกษาที่ ๒/๒๕๖๓ เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๒๗ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๔



(ศาสตราจารย์ ดร.สุชาติ เชียงฉิน)  
อธิการบดี