



ประกาศมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าพระนครเหนือ
เรื่อง หลักเกณฑ์การจัดสรรและการเบิกจ่ายเงินรายได้ หลักสูตรวิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต
สาขาวิชาวิศวกรรมยานพาหนะและโครงสร้างพื้นฐานระบบราง (หลักสูตรนานาชาติ)
ของบัณฑิตวิทยาลัยวิศวกรรมศาสตร์นานาชาติสิรินธร ไทย-เยอรมัน

โดยที่เป็นการสมควรกำหนดหลักเกณฑ์การจัดสรรและการเบิกจ่ายเงินรายได้ หลักสูตร
วิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต สาขาวิชาวิศวกรรมยานพาหนะและโครงสร้างพื้นฐานระบบราง (หลักสูตร
นานาชาติ) ตามระเบียบมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าพระนครเหนือ ว่าด้วย ค่าธรรมเนียมการสมัคร
และเงินอุดหนุนการศึกษา หลักสูตรวิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต สาขาวิชาวิศวกรรมยานพาหนะและโครงสร้าง
พื้นฐานระบบราง (หลักสูตรนานาชาติ) พ.ศ. ๒๕๖๒

อาศัยอำนาจตามความในข้อ ๗ ของระเบียบมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้า
พระนครเหนือ ว่าด้วย ค่าธรรมเนียมการสมัครและเงินอุดหนุนการศึกษา หลักสูตรวิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต
สาขาวิชาวิศวกรรมยานพาหนะและโครงสร้างพื้นฐานระบบราง (หลักสูตรนานาชาติ) พ.ศ. ๒๕๖๒ และมติ
คณะกรรมการการเงินและทรัพย์สิน ในคราวประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๒๔ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๓
จึงออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ในประกาศนี้

“มหาวิทยาลัย” หมายความว่า มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าพระนครเหนือ

“อธิการบดี” หมายความว่า อธิการบดีมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าพระนครเหนือ

“บัณฑิตวิทยาลัยวิศวกรรมศาสตร์” หมายความว่า บัณฑิตวิทยาลัยวิศวกรรมศาสตร์
นานาชาติ สิรินธร ไทย-เยอรมัน มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าพระนครเหนือ

“หลักสูตร” หมายความว่า หลักสูตรวิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต สาขาวิชาวิศวกรรม
ยานพาหนะและสาขาวิชาโครงสร้างพื้นฐานระบบราง (หลักสูตรนานาชาติ) ของบัณฑิตวิทยาลัยวิศวกรรมศาสตร์
นานาชาติสิรินธร ไทย-เยอรมัน

“รายรับเงินอุดหนุนการศึกษา” หมายความว่า รายรับที่ได้จากเงินอุดหนุนการศึกษา
ซึ่งหักค่าลงทะเบียนเรียน ค่าธรรมเนียม และค่าบำรุงการศึกษา ตามระเบียบมหาวิทยาลัยว่าด้วยการจัดเก็บเงิน
ค่าธรรมเนียม ค่าลงทะเบียนเรียน และค่าบำรุงการศึกษาหลักสูตรบัณฑิตศึกษา

“รายรับค่ารักษาสภาพนักศึกษา” หมายความว่า รายรับที่ได้จากค่ารักษาสภาพนักศึกษา ตามระเบียบมหาวิทยาลัย ว่าด้วย ค่าธรรมเนียมการสมัครและเงินอุดหนุนการศึกษา หลักสูตรวิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต สาขาวิชาวิศวกรรมยานพาหนะและโครงสร้างพื้นฐานระบบราง (หลักสูตรนานาชาติ) พ.ศ. ๒๕๖๒

ข้อ ๒ ให้จัดสรรรายรับเงินอุดหนุนการศึกษาของหลักสูตร ดังนี้

- | | |
|----------------------------------|-----------|
| (๑) มหาวิทยาลัย | ร้อยละ ๕ |
| (๒) บัณฑิตวิทยาลัยวิศวกรรมศาสตร์ | ร้อยละ ๕ |
| (๓) หลักสูตร | ร้อยละ ๙๐ |

ข้อ ๓ ให้เบิกจ่ายเงินรายรับเงินอุดหนุนการศึกษาตามข้อ ๒ (๓) ในแต่ละภาคการศึกษา เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการจัดการเรียนการสอนรวมถึงค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องกับการจัดการเรียนการสอน ดังนี้

(๑) ค่าใช้จ่ายในการจัดการเรียนการสอนในแขนงวิชาวิศวกรรมโครงสร้างพื้นฐานระบบราง ให้เบิกจ่ายให้แก่จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย เป็นจำนวน ๓๑,๐๐๐ บาทต่อนักศึกษา ๑ คน

(๒) ค่าใช้จ่ายในการจัดการเรียนการสอนในแขนงวิชาวิศวกรรมยานพาหนะระบบราง ให้เบิกจ่ายแก่บัณฑิตวิทยาลัยวิศวกรรมศาสตร์ เป็นจำนวน ๓๑,๐๐๐ บาทต่อนักศึกษา ๑ คน

(๓) เงินรายได้ส่วนที่เหลือจาก (๑) และ (๒) ให้เบิกจ่ายเป็นค่าใช้จ่ายสำหรับการบริหารงานหลักสูตร

ข้อ ๔ ให้เบิกจ่ายเงินรายรับค่ารักษาสภาพนักศึกษา ดังนี้

(๑) ค่าลงทะเบียนรักษาสภาพ จำนวน ๕,๐๐๐ บาทต่อนักศึกษา ๑ คน ให้เบิกจ่ายแก่จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ทั้งนี้ วิธีการจ่ายให้เป็นไปตามระเบียบของจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

(๒) ค่าลงทะเบียนรักษาสภาพ จำนวน ๑๐,๐๐๐ บาทต่อนักศึกษา ๑ คน ให้เบิกจ่ายแก่บัณฑิตวิทยาลัยวิศวกรรมศาสตร์

ข้อ ๕ กรณีมีปัญหาในการวินิจฉัยหรือการตีความเพื่อปฏิบัติตามประกาศนี้ ให้อธิการบดีมีอำนาจในการวินิจฉัยชี้ขาด และให้ถือเป็นที่สุด

ทั้งนี้ ตั้งแต่ภาคการศึกษาที่ ๒/๒๕๖๒ เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๒๔ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๓

(ศาสตราจารย์ ดร.สุชาติ เชียงฉิน)

อธิการบดี