



ประกาศมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าพระนครเหนือ
เรื่อง หลักเกณฑ์การใช้บริการ ค่าธรรมเนียมและค่าบำรุงการใช้สนามทดสอบยานยนต์ มจพ. ปราชินบุรี

โดยที่เป็นการสมควรกำหนดหลักเกณฑ์การใช้บริการ ค่าธรรมเนียมและค่าบำรุงการใช้สนามทดสอบยานยนต์ มจพ. ปราชินบุรี เพื่อให้การใช้สนามทดสอบยานยนต์ มจพ. ปราชินบุรี เป็นไปด้วยความเรียบร้อย

อาศัยอำนาจตามความในข้อ ๕ ของระเบียบมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าพระนครเหนือ ว่าด้วย การใช้และการจัดเก็บเงินรายได้จากอาคารสถานที่ของมหาวิทยาลัย พ.ศ. ๒๕๖๐ และมติคณะกรรมการการเงินและทรัพย์สิน ในคราวประชุมครั้งที่ ๖/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๑๕ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๓ จึงออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ในประกาศนี้

“มหาวิทยาลัย” หมายความว่า มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าพระนครเหนือ

“อธิการบดี” หมายความว่า อธิการบดี มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าพระนครเหนือ

“มจพ. วิทยาเขตปราชินบุรี” หมายความว่า มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าพระนครเหนือ วิทยาเขตปราชินบุรี

“สนามทดสอบยานยนต์” หมายความว่า สนามทดสอบยานยนต์ มจพ. วิทยาเขตปราชินบุรี และให้หมายความรวมถึงพื้นที่อาคารต่างๆ ภายในบริเวณสนามบินที่ตั้งใน มจพ. วิทยาเขตปราชินบุรี

“ส่วนงาน” หมายความว่า ส่วนงานตามประกาศมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าพระนครเหนือว่าด้วยการจัดตั้งส่วนงานในมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าพระนครเหนือ

“หน่วยงาน” หมายความว่า หน่วยงานตามข้อบังคับมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าพระนครเหนือว่าด้วยการแบ่งหน่วยงานภายในของส่วนงานในมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าพระนครเหนือ

“บุคลากร” หมายความว่า พนักงานมหาวิทยาลัย ข้าราชการ ลูกจ้างประจำ พนักงานพิเศษ พนักงานพิเศษจ้างเหมา และพนักงานจ้างหลังเกษียณ

“บุคคลภายนอก” หมายความว่า ส่วนราชการ หน่วยงานของรัฐ รัฐวิสาหกิจ ราชการ ส่วนท้องถิ่น เอกชน กลุ่มหรือองค์กร ประชาชนทั่วไป

“ผู้ให้บริการ” หมายความว่า ส่วนงาน หน่วยงาน บุคลากรหรือบุคคลภายนอกที่ได้รับอนุญาตให้ใช้สนามทดสอบยานยนต์ตามประกาศนี้

ข้อ ๒ การใช้สนามทดสอบยานยนต์มีวัตถุประสงค์เพื่อสนับสนุนกิจกรรมต่างๆ ของผู้ใช้บริการ ดังนี้

- (๑) การเรียนการสอน
- (๒) การวิจัย
- (๓) การทดสอบ
- (๔) การให้บริการทางวิชาการ
- (๕) การถ่ายทอดองค์ความรู้ต่างๆ แก่ผู้ใช้รถใช้ถนนที่เกี่ยวข้องกับยานยนต์

ข้อ ๓ ผู้ใช้บริการที่ประสงค์จะขอใช้สนามทดสอบยานยนต์ ให้ยื่นคำขออนุญาตต่อรองอธิการบดีประจำวิทยาเขต มจพ.ปราจีนบุรี เพื่อพิจารณาอนุมัติ โดยให้ระบุสนามทดสอบยานยนต์ วัตถุประสงค์ รายละเอียด วันและเวลาที่จะใช้ให้ชัดเจนก่อนถึงกำหนดล่วงหน้าเป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๑๐ วันทำการ

กรณีมีความเร่งด่วนและจำเป็นอย่างยิ่งทำให้ไม่สามารถยื่นคำขออนุญาตใช้สนามทดสอบยานยนต์ ภายในเวลาที่กำหนดตามวรรคหนึ่งได้ ให้ยื่นคำขออนุญาตพร้อมแจ้งเหตุเร่งด่วนและจำเป็นอย่างยิ่งต่อรองอธิการบดีประจำวิทยาเขต มจพ.ปราจีนบุรี เพื่อพิจารณาอนุญาตเป็นรายกรณีไป

ข้อ ๔ ผู้ใช้บริการเมื่อได้รับแจ้งการอนุญาตให้ใช้สนามทดสอบยานยนต์จากมหาวิทยาลัยแล้ว ต้องชำระค่าธรรมเนียมและค่าบำรุงการใช้สนามทดสอบยานยนต์ภายใน ๓ วันทำการก่อนถึงกำหนดวันใช้บริการสนามทดสอบยานยนต์ หรือกรณีมีความเร่งด่วนและจำเป็นอย่างยิ่งและไม่สามารถชำระค่าธรรมเนียมและค่าบำรุงการใช้สนามทดสอบยานยนต์ภายใน ๓ วันทำการก่อนถึงกำหนดวันใช้บริการสนามทดสอบยานยนต์ได้ ให้ชำระภายในวันที่ใช้บริการสนามทดสอบยานยนต์

อัตราค่าธรรมเนียมและค่าบำรุงสนามทดสอบยานยนต์ ให้เป็นไปตามอัตราที่แนบท้ายประกาศนี้ โดยเงินรายได้ที่จัดเก็บจากค่าธรรมเนียมและค่าบำรุงการใช้สนามทดสอบยานยนต์ของมหาวิทยาลัยให้ถือว่าเป็นรายได้ของมหาวิทยาลัย การรับเงินและการเบิกจ่ายเงินให้เป็นไปตามข้อบังคับมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าพระนครเหนือว่าด้วยการเงิน การงบประมาณ และทรัพย์สิน และระเบียบมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าพระนครเหนือว่าด้วยการเบิกจ่ายเงินรายได้มหาวิทยาลัย

การจัดกิจกรรมตามข้อ ๒ หากมีขึ้นเพื่อจัดหารายได้หรือมีการจัดเก็บค่าผ่านประตู จะต้องขออนุญาตจากมหาวิทยาลัยเป็นกรณีพิเศษ โดยมหาวิทยาลัยจะพิจารณาว่าจะมีการเรียกเก็บค่าธรรมเนียมเพิ่มเติมหรือไม่ตามความเหมาะสม ซึ่งหากมีการเรียกเก็บค่าธรรมเนียมเพิ่มเติม มหาวิทยาลัยจะจัดเก็บในอัตราขั้นต่ำที่ร้อยละ ๑๐ ของรายได้หรือค่าผ่านประตูที่เก็บได้ทั้งหมดโดยไม่หักค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้น

ข้อ ๕ กรณีผู้ใช้บริการติดต่อขอใช้สนามทดสอบยานยนต์และมหาวิทยาลัยแจ้งการพิจารณาอนุญาตแล้ว แต่ต้องการยกเลิกการขอใช้สนามทดสอบยานยนต์ ผู้ใช้บริการต้องแจ้งเป็นหนังสือให้ทราบล่วงหน้าก่อนถึงกำหนดวันที่จะเข้าใช้สนามทดสอบยานยนต์เป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๓ วันทำการ หากพ้นกำหนด ให้ถือว่าผู้ใช้บริการยินยอมให้มหาวิทยาลัยยึดเงินที่ได้ชำระไว้ตามข้อ ๔ ทั้งสิ้น

กรณีมีเหตุสุดวิสัยหรือเหตุอื่นใด หรือกรณีที่มีมหาวิทยาลัยมีความจำเป็นต้องใช้สนามทดสอบ ยานยนต์ เพื่อประโยชน์ของทางราชการในวันและเวลาเดียวกัน ทำให้มหาวิทยาลัยไม่อาจให้ผู้ให้บริการเข้าใช้ สนามทดสอบยานยนต์ได้ตามกำหนดระยะเวลาที่ขอใช้ได้ มหาวิทยาลัยมีสิทธิจะเลื่อนกำหนดเวลาการอนุญาต หรือยกเลิกการอนุญาตให้ใช้สนามทดสอบยานยนต์นั้น โดยมหาวิทยาลัยจะคืนเงินค่าธรรมเนียมกรณีที่ใช้บริการ ได้ชำระไปแล้วโดยไม่มีดอกเบี้ยและผู้ให้บริการจะเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ มิได้

ข้อ ๖ กรณีบุคคลภายนอกมีบันทึกข้อตกลงความร่วมมือทางวิชาการหรือข้อตกลงที่เป็น ลายลักษณ์อักษรกับมหาวิทยาลัย ให้อัตราค่าธรรมเนียม และค่าบำรุงการใช้สนามทดสอบยานยนต์เป็นไป ตามที่บันทึกข้อตกลงความร่วมมือทางวิชาการหรือข้อตกลงที่กำหนด

ข้อ ๗ อัตราค่าบำรุง ค่าธรรมเนียม และข้อปฏิบัติการใช้สนามทดสอบยานยนต์และช่วงเวลา ในการให้บริการสนามทดสอบยานยนต์ให้เป็นไปตามที่แนบท้ายประกาศนี้

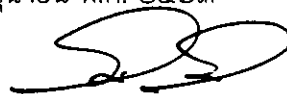
ข้อ ๘ กรณีเกิดความเสียหายใดๆ เนื่องจากการใช้บริการสนามทดสอบยานยนต์ อันเนื่องจาก ความจงใจ หรือประมาทเลินเล่อของผู้ให้บริการ ผู้ใช้บริการจะต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจนกว่า ความเสียหายนั้นจะหมดไป ซึ่งรวมถึงค่าเสียหายอื่นใดที่สืบเนื่องมาจากเหตุการณ์ที่เกี่ยวข้องด้วย

ข้อ ๙ ในการใช้บริการสนามทดสอบยานยนต์ ผู้ใช้บริการจะต้องปฏิบัติตามประกาศนี้ อย่างเคร่งครัด หากฝ่าฝืนหรือมีเหตุให้เชื่อได้ว่าการใช้จะก่อให้เกิดความเสียหายต่อมหาวิทยาลัยหรือแก่สนาม ทดสอบยานยนต์ และมหาวิทยาลัยได้มีการดักเตือนหรือแจ้งให้ผู้ให้บริการระทำการหรืองดเว้นการกระทำ เพื่อป้องกันหรือยุติความเสียหายนั้นแล้ว หากผู้บริการยังคงเพิกเฉย มหาวิทยาลัยอาจพิจารณาให้ระงับ การใช้สนามทดสอบยานยนต์ชั่วคราวหรือบอกเลิกการใช้บริการได้ โดยผู้บริการต้องหยุดกิจกรรม ที่ดำเนินอยู่ทันที และจะเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ มิได้

ข้อ ๑๐ กรณีมีปัญหาในการวินิจฉัยหรือการตีความเพื่อปฏิบัติตามประกาศนี้ ให้อธิการบดี มีอำนาจในการวินิจฉัยชี้ขาด และให้ถือเป็นที่สุด

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศเป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๑๕ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๓



(ศาสตราจารย์ ดร.สุชาติ เชียงด็น)
อธิการบดี

อัตราค่าบำรุง ค่าธรรมเนียม และข้อปฏิบัติการใช้สนามทดสอบยานยนต์
แบบท้ายประกาศมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าพระนครเหนือ
เรื่อง หลักเกณฑ์การใช้บริการ ค่าธรรมเนียมและค่าบำรุงการใช้สนามทดสอบยานยนต์ มจพ. ปรจันบุรี
ลงวันที่ ๑๕ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๓

๑. อัตราค่าบำรุงและค่าธรรมเนียม การใช้สนามทดสอบยานยนต์

เวลา		ค่าธรรมเนียม (บาทต่อครั้ง)	ค่าบำรุง (บาทต่อวัน)
เต็มวัน	๐๘.๐๐ - ๑๖.๐๐ น.	๒,๐๐๐	๘,๐๐๐
ครึ่งวัน	๐๘.๐๐ - ๑๒.๐๐ น. หรือ ๑๒.๐๐ - ๑๖.๐๐ น.	๑,๐๐๐	๔,๐๐๐

๒. อัตราค่าธรรมเนียมอื่นๆ โดยเบิกจ่ายเป็นค่าใช้จ่ายสำหรับเจ้าหน้าที่ทำความสะอาด เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย เจ้าหน้าที่ดูแลระบบวิศวกรรม และเจ้าหน้าที่ประสานงานทั่วไป

ประเภทเจ้าหน้าที่	วันจันทร์ - วันศุกร์		วันเสาร์ - อาทิตย์ และวันหยุดนักขัตฤกษ์
	เวลา ๐๘.๐๐ - ๑๖.๐๐ น.	เวลา ๑๖.๐๐ - ๒๑.๐๐ น.	เหมาจ่าย
เจ้าหน้าที่ทำความสะอาด และเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย	คนละ ๔๐๐ บาทต่อวัน	คนละ ๔๐๐ บาทต่อวัน	คนละ ๕๐๐ บาทต่อวัน
เจ้าหน้าที่ดูแลระบบวิศวกรรม และเจ้าหน้าที่ประสานงานทั่วไป	คนละ ๑,๐๐๐ บาทต่อวัน	คนละ ๑,๑๐๐ บาทต่อวัน	คนละ ๓,๐๐๐ บาทต่อวัน

๓. ข้อปฏิบัติการใช้สนามทดสอบยานยนต์

- ๓.๑ ผู้ใช้ต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดในการใช้สนามทดสอบยานยนต์อย่างเคร่งครัด หากฝ่าฝืนเจ้าหน้าที่ผู้ดูแลจะกล่าวตักเตือนหรือแจ้งงดการใช้สนามทดสอบยานยนต์ทันที
- ๓.๒ สวมอุปกรณ์ให้เหมาะสมกับชนิดยานยนต์ ป้องกันต่อการเกิดความเสียหายและอุบัติเหตุ
- ๓.๓ ห้ามนำอาหาร และเครื่องดื่ม หรือสิ่งที่จะก่อให้เกิดความเสียหายต่อสนามทดสอบยานยนต์เข้ามาในสนามทดสอบยานยนต์โดยเด็ดขาด
- ๓.๔ ห้ามนำสัตว์เลี้ยงเข้ามาภายในสนามทดสอบยานยนต์
- ๓.๕ ห้ามทำเครื่องหมายหรือสัญลักษณ์ใดๆ บริเวณสนามทดสอบยานยนต์ อันก่อให้เกิดความเสียหายต่อสภาพสนามได้ ยกเว้นได้รับอนุญาตจากเจ้าหน้าที่ดูแลระบบวิศวกรรม หรือเจ้าหน้าที่ประสานงานทั่วไป
- ๓.๖ ห้ามนำของมีคม เช่น มีด คัตเตอร์ เข็มหมุด แก้ว ตะปูเข้าไปในสนามทดสอบยานยนต์ หรือการกระทำใดๆ ที่เป็นการต่อเติม ตกแต่งสถานที่ให้เกิดความเสียหายต่อสถานที่ได้
- ๓.๗ ห้ามเข้าไปใช้สนามทดสอบยานยนต์โดยที่ไม่ได้รับอนุญาตโดยเด็ดขาด
- ๓.๘ ห้ามเคลื่อนย้ายอุปกรณ์ภายในสนามทดสอบยานยนต์หรือนำอุปกรณ์ภายในสนามทดสอบยานยนต์ ออกนอกพื้นที่ก่อนได้รับอนุญาตโดยเด็ดขาด

๓.๙ ห้ามใช้สนามทดสอบยานยนต์ในสภาพที่ไม่พร้อมใช้โดยเด็ดขาด

๓.๑๐ ต้องช่วยกันดูแลและบำรุงรักษาสนามทดสอบยานยนต์ หากพบเห็นความเสียหายภายในสนามทดสอบยานยนต์หรือการกระทำใดๆ ที่จะก่อให้เกิดความเสียหายต่อสนามทดสอบยานยนต์ให้รีบแจ้งเจ้าหน้าที่ประจำสนามทดสอบยานยนต์ทันที

๓.๑๑ ห้ามนำสิ่งของมีค่าเข้ามาในสนามทดสอบยานยนต์หากเกิดการสูญหายมหาวิทยาลัยจะไม่รับผิดชอบใดๆ ทั้งสิ้น

๓.๑๒ ห้ามสูบบุหรี่ ต้มเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ หรือของมีเมาทุกชนิด ในสนามทดสอบยานยนต์

หมายเหตุ

๑. การใช้สนามทดสอบยานยนต์ภายในมหาวิทยาลัย แม้จะเป็นการใช้เพียงบางส่วนก็ให้เสียค่าบริการเต็มจำนวนเสมือนดังว่าเป็นการใช้สนามทดสอบยานยนต์ทั้งหมด

๒. ถ้ามีการใช้บริการต่อเนื่องเกินเวลา ๑๖.๐๐ น. แต่ไม่เกิน ๒๔.๐๐ น. ให้คิดค่าธรรมเนียมและค่าบำรุงรักษาเพิ่มอีกเป็นครั้งวัน

๓. จำนวนเจ้าหน้าที่ทำความสะอาด เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย เจ้าหน้าที่ดูแลระบบวิศวกรรม และเจ้าหน้าที่ประสานงานทั่วไปขึ้นอยู่กับลักษณะการจัดการทดสอบยานยนต์ในแต่ละครั้ง

๔. กรณีส่วนงาน หน่วยงาน และบุคลากร ได้รับอนุญาตให้ใช้สนามทดสอบยานยนต์ ให้ยกเว้นไม่ต้องเสียค่าธรรมเนียมและค่าบำรุงการใช้สนามทดสอบยานยนต์ แต่จะต้องเสียค่าใช้จ่ายเจ้าหน้าที่ทำความสะอาด เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย ค่าเจ้าหน้าที่ดูแลระบบวิศวกรรม และค่าเจ้าหน้าที่ประสานงานทั่วไปตาม ๒. อัตราค่าธรรมเนียมอื่นๆ